



・くだ屋技研独自のグローバルネットワークを構築し、グループ企業間での相互開発によって大幅なコスト削減を可能にしました。

ローコスト×ハイクオリティ!驚きのコストパフォーマンスを実現。 **NEW**

- アフターフォローも安心の日本製
- グループ企業間相互開発により、低価格を実現
- シンプルな構造により、メンテナンス性が向上
- DC走行モーター無段階変速により、スムーズな走行が可能
- 新採用のフェンダーバンパーにより、さらにコンパクト化に成功
- 最小旋回半径は1620mm
- 緊急遮断装置を標準装備
- 充電は専用アダプター式自動充電 (AC100V)
- お客様のニーズに合わせて、様々な改造にも対応いたします (詳しくは担当営業までお問い合わせください)



GBL-15S



充電アダプター



フェンダーバンパー



樹脂製走行ハンドル



最小旋回半径1620mm

参考データ：サイクル回数70回 (バッテリー新品満充電時、60%放電)
1サイクルは負荷状態で10m走行+無負荷状態10m走行

■ グローバルローリフト仕様

型式	仕様	最大積載荷重 (kg)	最低位 (mm)	最高位 (mm)	フォーク			全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	走行速度 (km/h) [無段階変速]		ドライブホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	バッテリー	車体質量 (kg)
					外幅 (mm)	長さ (mm)	内幅 (mm)				無負荷時	負荷時				
GBL-15S		1,500	80	200	580	1,070	280	1,720	580	1,200	0~4.5	0~4.0	ウレタン 250×80	ウレタン 80×73	DC12V 50AH/5HR×2	230

※走行速度はPOWERモード時の数値です。ECONOMYモードの場合、速度は約半分になります。 ※走行・昇降ともに電動式です。

※充電器はアダプター型自動充電方式 (AC100V)

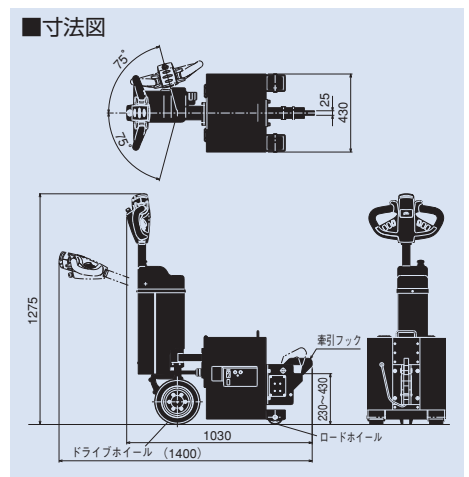
牽引車

Towing Truck

NEW

よりコンパクトに、より軽快に。

- 電動でスムーズな走行、小回りが利く手ごろなサイズ。
- 床面にやさしいノーパンクタイヤ採用によるソフトな走行感。
- 操作はカンタン。走行スイッチを操作するだけでゆっくり発進。
- 作業者の安全を確保するためのセーフティスイッチ付。
- 非常停止スイッチ付。



型式	最大牽引質量 (kg)	全長 (mm)	全幅 (mm)	牽引金具高さ (mm)	走行速度 (km/h)		走行		制御装置	バッテリー	充電器	ドライブホイール φ×幅 (mm)	ロードホイール φ×幅 (mm)	車体質量 (kg)
					(無負荷)	(負荷)	モーター	ブレーキ						
DRS-10	1,000	1,030	430	255~455	3.6	2.5	DC12V 250W	電磁ブレーキ	FET チョップパー方式	DC12V 50AH/5HR	搭載型入力 AC100V	ノーパンクタイヤ φ250	ウレタン φ80×73	300

※路面状態 (水、油、凹凸等) によっては、ドライブホイールがスリップすることがあります。

自走式キャッチパレットトラック

- 四輪接地により荷物積載時の安定感がUPしました。
- FETチョッパー方式（電子制御無段階変速）採用により、走行スピードが自由自在。スムーズな走りを実現しました。
- 駆動部は、床面にやさしいノーパンクタイヤ採用によるソフトな走行感。
- 緊急遮断装置を標準装備。

〈オプション〉



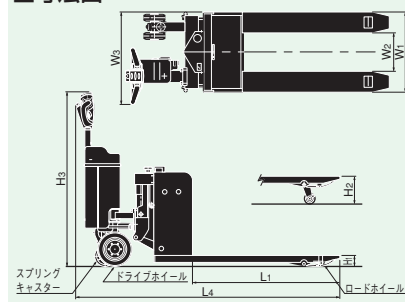
- ・セーフティーカバー
- ・ウレタンドライブホイール

更に安定感を増した
ミドルタイプ



CPSU-16S

■ 寸法図



■ 自走式キャッチパレットトラック（ミドルタイプ）仕様

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H ₁	最高位 (mm) H ₂	フォーク (mm)			全長 (mm) L ₄	全幅 (mm) W ₃	全高 (mm) H ₃	走行速度 (km/h) [無段階変速]		ドライブ ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	スプリング キャスター φ×幅 (mm)	バッテリー	車体 質量 (kg)
				外幅 W ₁	長さ L ₁	内幅 W ₂				無負荷	負荷					
CPSU-13S	1,300	80	200	580	1,070	280	1,920	670	1,375	0~4.0	0~2.5	250×74 ノーパンク	ウレタン 80×73	ウレタン 150×38×2	DC12V 100AH/5HR	265
CPSU-16S	1,600	80	200	580	1,070	280	1,920	670	1,375	0~4.0	0~2.4	250×74 ノーパンク	ウレタン 80×73	ウレタン 150×38×2	DC12V 100AH/5HR	268

※オプション対応で、フォーク幅520W・620W・685W及びフォーク長さ1220L、各種低床タイプ（65mm）の製作可能です。
※走行・昇降ともに電動式です。

※充電器は搭載型 自動充電方式（AC100V）

幅広いユーザーのニーズにお応えするスタンダードモデル。

- 価格を抑えたエコノミータイプ
- 発進時のショックをやわらげるクッションスタート
- 走行スイッチを押すだけで発進、手放せば停止
- 強力な電磁ブレーキ装置内蔵
- 安全性を重視したセーフティスイッチ（反転走行）
- 緊急遮断装置を標準装備
- バッテリーメーターは3色に色分けされた親切設計
- 自動充電器搭載（100V電源・コードリール付）



初心者にも安心なシンプルスタイル！

- 簡単操作で初心者や女性・高齢者も安心して使用できます。
- コンパクトな車体で、狭い場所での作業に最適。
- 非常停止押しボタンを標準装備。
- 自動充電器搭載（100V電源）
- パーキングブレーキ付



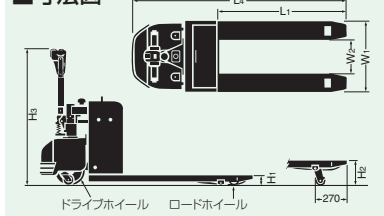
搭載型充電器



CPR-10S-A

〈オプション〉
FETチョッパー方式
（電子制御無段階変速）

■ 寸法図

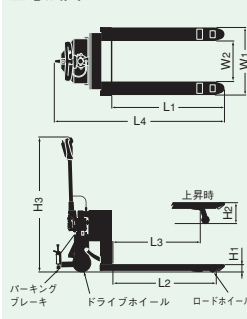


走行操作ハンドル



CPE-10S

■ 寸法図



■ 自走式キャッチパレットトラック（エコノミータイプ）仕様

型式	仕様 最大積載質量 (kg)	最低位 (mm) H ₁	最高位 (mm) H ₂	フォーク (mm)				全長 (mm) L ₄	全高 (mm) H ₃	走行速度 (km/h)		ドライブ ホイール φ×幅 (mm)	ロード ホイール φ×幅 (mm)	ハンドル 操作回数 (回)	バッテリー	車体 質量 (kg)	
				外幅 W ₁	長さ L ₁	長さ L ₂	内幅 L ₃			W ₂	無負荷						負荷
CPR-10S-A	1,000	80	200	580	1,070	950	790	280	1,755	1,120	H3.5 L3.0	H2.5 L2.0	ウレタン 240×60	ウレタン 80×73	—	DC12V 100AH/5HR	230

※走行・昇降ともに電動式です。

※充電器は搭載型 自動充電方式（コードリール付）

■ 簡易自走式キャッチパレットトラック仕様

CPE-10S	1,000	65	185	520	1,000	920	775	280	1,510	1,200	2.1	1.7	ウレタン 160×36	ウレタン 65×56	12	DC12V 28AH/5HR	115
CPE-10L				600				360									

※CPEは電動走行。昇降は手動（油圧）式です。

※充電器は搭載型 自動充電方式（AC100V）